

I ponti OMER sono omologati od approvati dai maggiori enti di controllo internazionali. Ogni violazione dei diritti della OMER sarà perseguita a norma di legge. Ogni dato tecnico esposto nel presente catalogo è soggetto alle modifiche che la casa costruttrice si riserva di apportare in qualunque momento senza preavviso e senza alcuna responsabilità ed obbligo a carico della O.M.E.R.

OMER Lifts are homologated or approved by the major international controlling bodies. Any violation of OMER's rights shall be prosecuted according to law. The manufacturer reserves the right to change the product specifications without notice and liability.

OMER Hebebühnen sind von den bekanntesten internationalen Prüfstellen abgenommen und entsprechen deren Kriterien. Jede Verletzung der OMER Rechte wird gesetzlich verfolgt.

Die Firma O.M.E.R. behält sich das Recht vor, alle Änderungen an den oben angeführten technischen Daten ohne vorherige Benachrichtigung und ohne jegliche Verantwortung oder Verpflichtung vorzunehmen.

Les ponts OMER sont agréés par les plus grands organismes de contrôle internationaux. Toutes copies ou violations des brevets seront poursuivies.

Toutes données techniques exposées dans ce catalogue sont tributaires de modifications que la Maison constructrice se réserve d'apporter n'importe quel moment et ceci sans aucun préavis et sans aucune responsabilité et obligation de la part de la Maison O.M.E.R.

Los puentes elevadores OMER están homologados o aprobados por los institutos internacionales de control más importantes. Todos los derechos están reservados y la violación de los mismos está penada por la Ley. O.M.E.R. se reserva el derecho de modificar en cualquier momento, sin aviso previo y sin ninguna responsabilidad ni compromiso, todos los datos técnicos indicados en el presente catálogo.

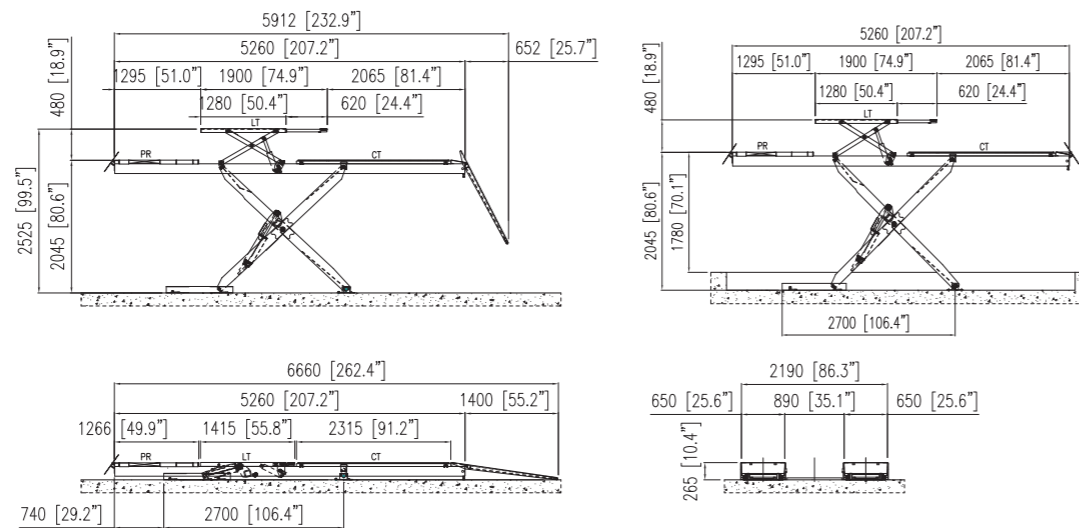


O.M.E.R. Spa Via G. Galilei, 20
30035 Mirano Venezia ITALY
Tel. +39 041 5700303
Fax +39 041 5700273
E-mail: info@omerlift.com
www.omerlift.com

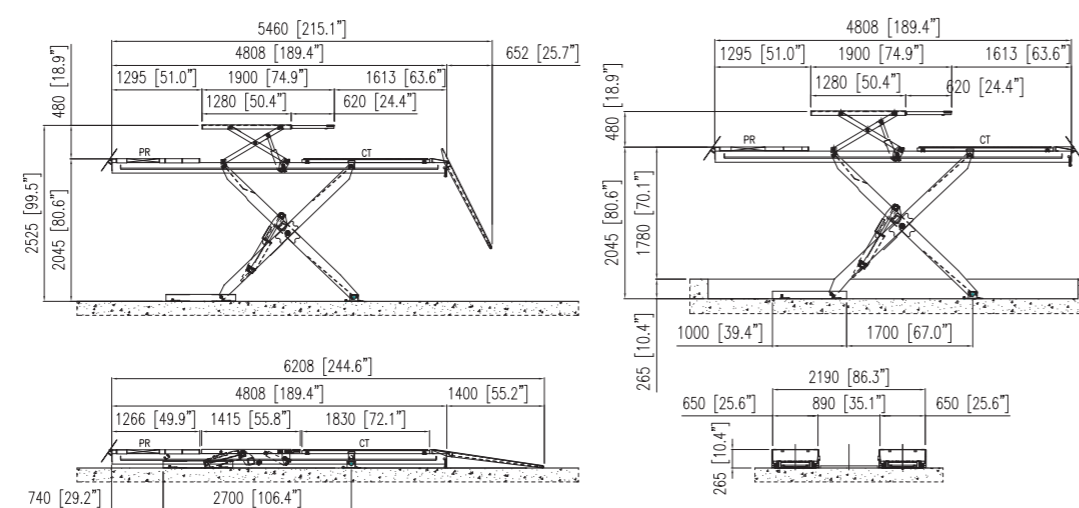


MM / KG INCH / LBS	Capacità Tragkraft Capacité Capacidad	Alimentazione - Feed - Versorgung - Alimentation - Alimentación		Pressione olio Oil pressure Betriebsdruck Pression d'huile Presión aceite	Quantità olio Oil capacity Hydraulikölmenge Reservoir d'huile Cant. aceite	Peso Gross Weight Gesamtgewicht Peso	Tempo di salita Lifting time Hubzeit Tiempo de subida
		Elettrica - Electric Elektrisch - Electrique Electrica	Pneumatica - Air operated Pneumatik - Pneumatique Neumatica				
FOX 50 VX N-CT	5.000 kg 11.000 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8±10 Bar	280 Bar	23 l	2.250 kg 4.950 lbs	65 s
FOX 50 VX N-LT FOX 50 VX CT-LT	5.000 kg 11.000 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8±10 Bar	280 Bar	23 l	2.550 kg 5.600 lbs	65 s
FOX 45 VX N-CT	4.500 kg 9.900 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8±10 Bar	280 Bar	23 l	2.150 kg 4.750 lbs	65 s
FOX 45 VX N-LT FOX 45 VX CT-LT	4.500 kg 9.900 lbs	400V 3/50Hz 3.5 kW	8±10 Bar	280 Bar	23 l	2.450 kg 5.400 lbs	65 s
FOX 45 VX FOX 50 VX Linee di collaudo Italia	4.500 kg 5.000 kg	400V 3/50Hz 5.5 kW	8±10 Bar	280 Bar	23	2.450 kg 2.550 kg	65 s 30 s

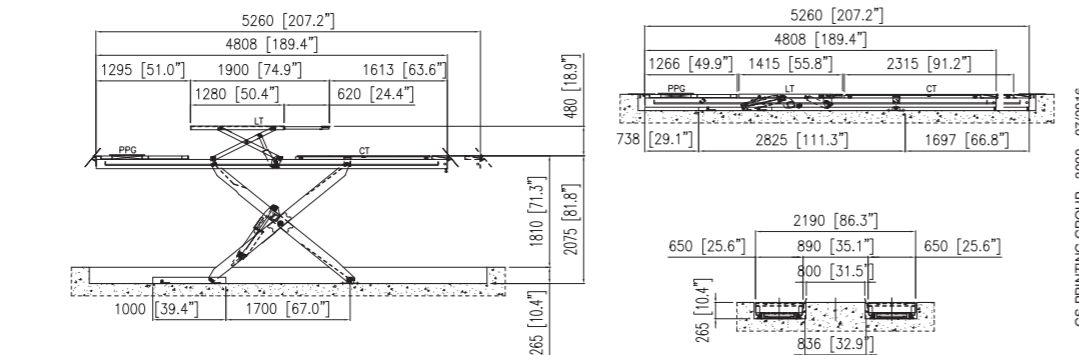
FOX 50 VX CT/LT L=5260 mm (LT 3500 Kg- 7700lbs)



FOX 45 VX CT/LT L=4800 mm (LT 3500 Kg- 7700lbs)



FOX 45 L=4800 mm - 50 VX L=5260 mm VERSIONE LINEE DI COLLAUDO ITALIA



GS PRINTING GROUP - 2000 - 07/2016


SOLLEVATORI PER VEICOLI
VEHICLE LIFTS



Fox 45 VX - Fox 50VX



Fox 45 VX - 50 VX

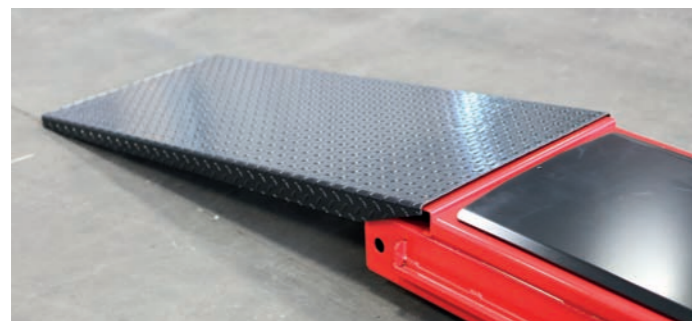
 Ponte sollevatore elettroidraulico a forbice con portata di 4500 KG e lunghezza corsia di 4.800 mm (Fox 45 VX) e 5000 Kg e lunghezza corsia di 5.260 mm (Fox 50 VX).

Il sollevatore è già conforme all'aggiornamento della norma europea EN 1493.

- N** - versione a pavimento; corsia non accessoriata
- CA** - incavo anteriore per alloggiamento piatti rotanti e/o piatti prova giochi
- CT** - convergenza totale incavo anteriore più piatti oscillanti posteriori
- LT** - modello con sollevatore ausiliario libera ruote

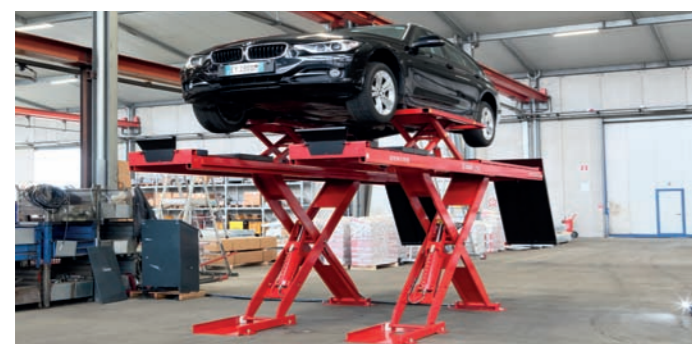
RAMPE DI SALITA


- Le rampe di accesso vincolate alla corsia consentono a ponte alzato il massimo spazio a terra. La loro lunghezza di 1400 mm permette la salita anche dei mezzi più bassi. Come optional, è possibile ordinare rampe più lunghe da 2000 mm;



SINCRONIZZAZIONE CORSIE

- Grazie all'innovativo sistema idraulico master-doppio slave, la sincronizzazione tra le corsie è garantita con la massima precisione e durata nel tempo;
- I cricchi meccanici, oltre a garantire la sicurezza, permettono un preciso livellamento tra le corsie (una volta agganciati);



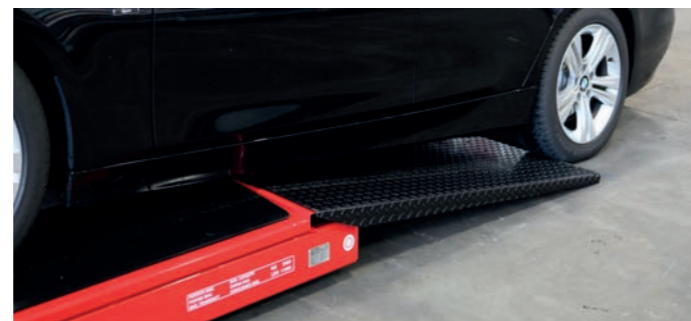
 Electro-hydraulic scissor lift with capacity 4500 KG and runways length 4.800 mm (Fox 45 VX) and 5000 Kg and runways length 5.260 mm (Fox 50 VX).

The lift is already consistent with the updated European norm EN 1493.

- N** - standard runway (not equipped)
- CA** - front recess for turn plates and/or play detectors
- CT** - total convergence front recess + rear slip plates
- LT** - version with lift-table for wheel free working

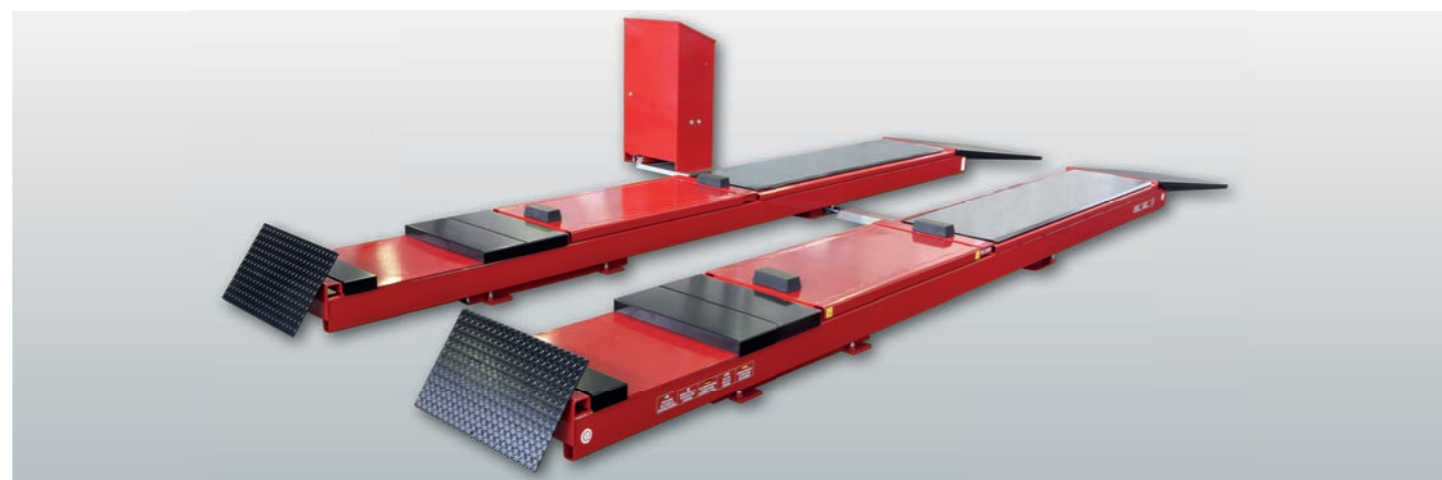
DRIVE ON RAMPS

- The drive on ramps secured on the platforms free the whole ground when the lift is open. Their 1400mm length allow even the lower vehicles to get on the lift. As an optional, it is possible to order longer ramps (2000 mm)



SYNCHRONIZATION BETWEEN RUNWAYS

- Thanks to the innovative master/double slave hydraulic system, synchronization between runways is granted with the best precision and durability. Inserire foto
- Mechanical jacks – further than ensuring the safety of the machine – permit precise leveling of the runways (once locked);



PERNI

- I perni bloccati alla rotazione, supportati da boccole autolubrificanti ingrassabili garantiscono una vita operativa molto lunga;

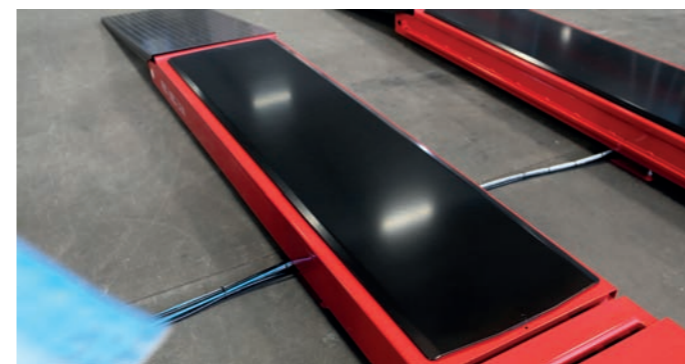
INCAVO ANTERIORE

- L'incavo anteriore di dimensioni generose e profondità di 50 mm, permette l'installazione di piatti prova giochi, lasciando comunque ulteriore spazio per l'installazione dei piatti rotanti;
- Il kit winter disponibile come accessorio protegge l'incavo dall'ossidazione;



PIATTO OSCILLANTE

- Piatto oscillante posteriore di notevoli dimensioni caratterizzato da spigolo per favorire il drenaggio dell'acqua, angolo di $\pm 5^\circ$ (nel FOX 45 VX) e $+4^\circ$ (nel FOX 50 VX) e sistema di traslazione più resistente all'ossidazione; Costruito in resina con scorrimento su rulli;



LIFT TABLE

- Il Lift Table, molto versatile grazie alle notevoli dimensioni, può raggiungere la massima estensione di 2.100mm con l'uso delle prolunghe regolabili;



SISTEMA DI SICUREZZA:

- Valvole a paracadute su ponte e LT
- Sicurezze meccaniche ed inserimento automatico
- Fotocellule per il controllo della sincronizzazione delle corsie
- Finecorsa con avvisatore acustico per completamento discesa
- Comandi a bassa tensione (24v)
- Comandi a uomo presente

PIVOTS

- The pivots, thanks to the anti-rotation system and to the greased, self-lubricating bushings, grant a long working life.

FRONT RECESS

- The generously sized front recess (depth: 50mm) permits the installation of playdetectors, leaving more space for the installation of the rotating plates;
- The accessory "kit Winter" protects the recess against oxidation;

SLIDING PLATE

- The generously sized sliding plate features a special edge to allow water drainage. Corners: $\pm 5^\circ$ (Fox45 VX) and $\pm 4^\circ$ (Fox 50VX); translation system more resistant to oxidation; built in resin with sliding on rollers;



LIFT TABLE

- The Lift Table, which is really versatile thanks to its big dimensions, can reach the maximum length of 2.100 mm by using adjustable extensions;

SAFETY SYSTEM:

- Parachute valves on lift and LT;
- Mechanical safety devices, automatic insertion;
- Photocells to control the synchronization of the runways;
- Microswitch with acoustic buzzer to complete lowering process;
- Low voltage controls (24v)
- Deadman controls